



UMX EFI: Pomocník, se kterým zvládnete každou práci

Ať už si stroj UMX EFI vyberete do rozlehlého komerčního areálu nebo jako neúnavného pomocníka při každodenní práci na menším statku nebo farmě, můžete se na něj plně spolehnout. Díky své snadné ovladatelnosti a osvědčené spolehlivosti je to opravdu perfektní volba.

UMX má pevné a odolné hliníkové šasi se 2 pohodlnými sedadly a dobrým úložným prostorem, takže si můžete vézt všechno potřebné vybavení. Pohání ho osvědčený svižný motor o objemu 400 ccm se vstřikováním EFI a snadným startováním, který nabízí plynulý výkon a příznivou spotřebu.

Pozitivní přístup „dokážu to“, který je charakteristickou vlastností všestranného stroje Yamaha UMX EFI, dodává pracovníkům jistotu a zvyšuje produktivitu. A je to.



- Lehké užitkové vozidlo vhodné i pro údržbu
- Odolný, elegantní a kompaktní design
- Hliníková korba se zadním čelem ovládaným jedním pohybem
- Dvě samostatná sedadla se středovou konzolou
- Spolehlivý benzinový motor o objemu 400 ccm se vstřikováním EFI a plynulým chodem
- 29litrový přední úložný box s otevíráním jedním dotykem
- Spodní kryt do středně náročného terénu
- Pohodlné místo plnění pro doplňování paliva
- Široké pneumatiky pro pohodlnou jízdu po zpevněném i nezpevněném povrchu
- Výkonné LED světlomety reflektorového typu

UMX EFI: Pomocník, se kterým zvládnete každou práci

Když chcete něco udělat, proč se do toho nepustit pořádně? Robustní, výkonný model Yamaha UMX EFI je navržený tak, aby zvládl velké množství úkolů – doma i venku. Tohle snadno ovladatelné užitkové vozidlo s velkou zadní korbou a rozměrným předním úložným prostorem nabízí rychlý a efektivní způsob přepravy vybavení a zásob.

Tohoto kompaktního dřiče pohání osvědčený svižný motor o objemu 400 ccm se vstřikováním EFI a snadným startováním, který nabízí plynulý výkon a příznivou spotřebu v každém terénu v parku, letovisku, na golfovém hřišti, farmě, letišti nebo v továrně... stačí jen vyrazit

Dvě ergonomicky tvarovaná samostatná sedadla a adaptivní systém odpružení společně zaručují vysoký standard pohodlí jezdce, díky čemuž je s tímhle svižným a snadno ovladatelným lehkým užitkovým vozidlem opravdu radost pracovat – tenhle dřič vám může sloužit i nonstop.



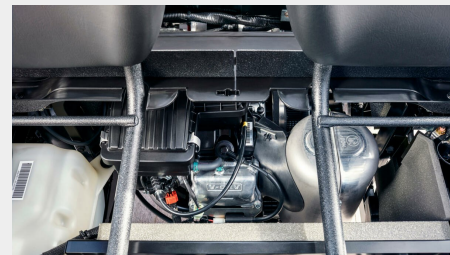
Hliníková korba se zadním čelem ovládaným jedním dotykem

Model Yamaha UMX je od podstaty odolný, takže je vždy připraven na tvrdou práci, ve dne i v noci, když je potřeba – za každého počasí. Je navržen tak, aby uvezl úctyhodný náklad nástrojů, vybavení a zásob díky odolné hliníkové korbě se zadním čelem ovládaným pohodlně jedním dotykem. Prostorná korba je dlouhá 104,6 cm, široká 116,6 cm a hluboká 30,2 cm.



2 samostatná sedadla a středová konzola

Model UMX nabízí promyšleně navržený interiér se dvěma sedadly s pohodlnou středovou konzolou a čalouněnými opěrkami zvyšujícími bezpečnost. V kombinaci s adaptivním odpružením a širokými pneumatikami poskytuje toto praktické uspořádání řidiči a spolujezdci pohodlnou jízdu i na méně dokonalých silnicích a polních cestách. Otevřené bočnice stroje UMX umožňují rychlé a snadné nastupování i vystupování.



Svižný motor se vstřikováním EFI a plynulým výkonem

Svižné a snadno ovladatelné vozidlo UMX pohání robustní a spolehlivý vzduchem chlazený jednoválec se vstřikováním EFI o objemu 400 ccm, který nabízí vysoký výkon s nízkými provozními náklady a vynikající hospodárností. K dispozici je také model (UMX AC) poháněný elektromotorem s výkonem 5,0 kW a nulovými emisemi, který je ideální pro použití ve vnitřních prostorách a v prostředí citlivých na hluk.



Robustní a odolná kapotáž

Tento odolný dříč je připraven zastat nejrůznější úkoly v různých prostředích. Jeho robustní a odolná kapotáž je konstruována tak, aby vydržela nejnáročnější používání. Zapuštěné LED světlo reflektorového typu podtrhují účelný vzhled a široké pneumatiky přispívají k rozložení hmotnosti nákladu pro minimalizaci stop na povrchu země.



Prostorný 29l přední úložný box

Kromě velké zadní korby je vozidlo UMX vybaveno také praktickým prostorným předním úložným boxem opatřeným kapotou vybavenou praktickým mechanismem jednodotkového otevírání. Poskytuje ochranu před nejhoršími povětrnostními podmínkami – a s objemem 29 litrů se skvěle hodí k uložení nářadí nebo vybavení na cestách.



Odolný spodní kryt a stabilní odpružení

Stroj UMX je navržen tak, aby byl připraven, když je potřeba vykonat práci co nejrychleji – tohle vozidlo si vyberete, když se potřebujete někde dostat rychle a efektivně. Je navrženo pro provoz na různých površích, dokonce i na nebezpečných – disponuje odolným spodním krytem, stabilním odpružením a širokými pneumatikami, takže dokáže projíždět středně náročným terénem a umožňuje práci v různých prostředích.

Power supply/Drive train

Typ motoru	OHV, EFI, 4taktní, Benzín
Zdvihový objem	402 cm ³
Vrtání x zdvih	85.0 mm x 70.8 mm
Horsepower	9.4kW(12.6 hp) @3600rpm
Kompresní poměr	8.2:1
Systém mazání	Splash-style positive oil lubrication
Kapacita olejové nádrže	1.1 litre
Systém zapalování	TCI

Dimensions

Celková délka	3,032 mm
Celková šířka	1,253 mm
Overall height (sun top)	1,824 mm
Rozvor kol	1,961 mm
Front wheel tread	1,023 mm
Rear wheel tread	1.021 mm
Minimální světlá výška	115 mm
Floor board height	332 mm

Chassis

Rám	Automotive style HybriCore™ Chassis, polyester/urethane powder topcoat
Body	Thermoplastic olefin, 2-part top coat of automotive-grade polyurethane
Řízení	Hřebenové
Front suspension	Strut suspension
Rear suspension	Mono-linkage
Brakes	Self-adjusting, mechanical drum brakes on all 4 wheels
Seating	Bucket seats made of polyurethane foam bonded to a durable vinyl cover

Performance

Maximum forward speed	31 km/h
Turning radius	4.0 metre

General

Suchá váha (kg)	455.4 kg
Cargo bed capacity	363 kg
Cargo bed size (LxWxH)	1,046mm x 1,166 mm x 302 mm
Kapacita palivové nádrže	20 litres
Tyre size	20 x 10 -10 (4 ply rated)
Seating capacity	2 osoby

Uvedené technické specifikace jsou pouze informativní a mohou být upraveny bez předchozího upozornění ze strany výrobce nebo dovozce. Chcete-li zajistit delší životnost vozidla a bezpečnost řidiče, dodržujte za všech okolností doporučení výrobce. Doporučujeme dostatečně se připravit na používání vozidla. Používání na veřejných komunikacích je zakázáno a používání není doporučeno osobám mladším 16 let. Další informace získáte u místního prodejce.