

SRM

SF 140 · SF 160 · SF 180
SF 200 · SF 220

matev

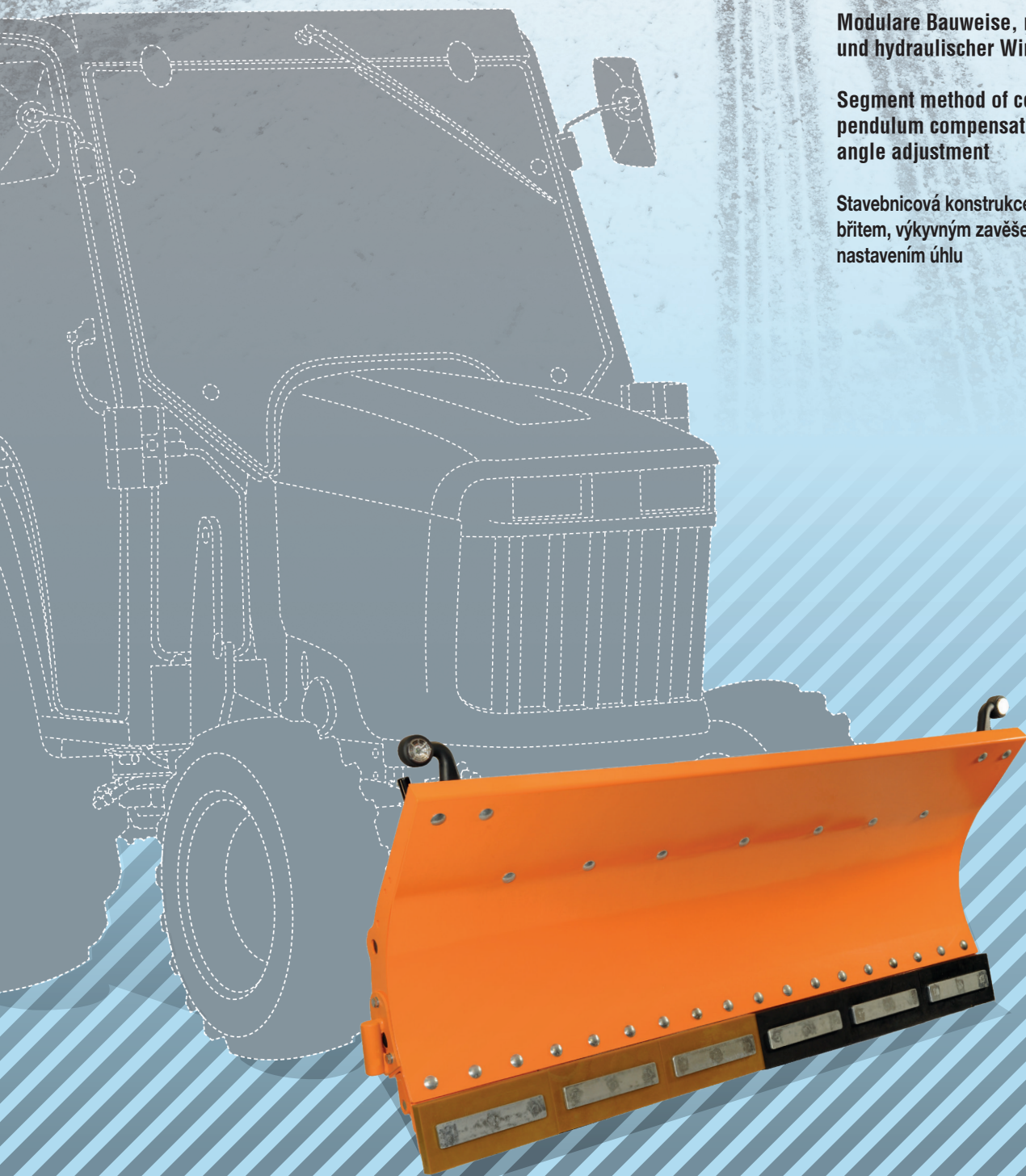
Zbavte se dřiny!

SCHNEERÄUMSCHILD
SNOW BLADE
SNĚHOVÉ RADLICE

Modulare Bauweise, mit Pendelausgleich
und hydraulischer Winkelverstellung

Segment method of construction with
pendulum compensation and hydraulic
angle adjustment

Stavebnicová konstrukce radlice s děleným
břitem, výkyvným zavěšením a hydraulickým
nastavením úhlu



Schneeräumschilder SRM-SF 140/160/180/200/220

Diese Federklappenschilder in Segmentbauweise sind optimal für den Einsatz an Kompakttraktoren von 17 bis 42 kW abgestimmt. Durch den Anbau verschiedenster Kategorien mit höhenverstellbarem Schnellkupplendreieck kann es problemlos an den Traktor angepasst werden. Der serienmäßig vorhandene Pendelausgleich und die hydraulische Winkelverstellung sorgen für ein gleichmäßiges Räumergebnis. Um Beschädigungen vorzubeugen, klappen Federsegmente beim Überfahren von Hindernissen nach hinten und werden durch Federkraft wieder in Arbeitsstellung gebracht.

Der geringe Wartungsaufwand macht diese Geräte so pflegeleicht und zuverlässig wie alle matev-Produkte. SRM – langlebige Geräte in bewährter matev-Qualität.



Snow blades SRM-SF 140/160/180/200/220

These blades with spring flip in segment method of construction are optimally designed for use on compact tractors 17-42 kW. Thanks to attachment of different categories with adjustable quick coupling triangle, it can be easily adapted to the tractor. In conjunction with the factory-standard pendulum compensation and hydraulic angle adjustment, clean snow removal is achieved. To prevent damage, spring segments fold back when driving over obstacles and are returned to work position through spring force.

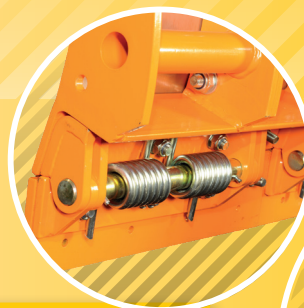
Low maintenance requirements make these implements as easy to care for and reliable as all matev products. SRM – long-lasting implements in proven matev quality.



Sněhové radlice SRM-SF 140/160/180/200/220

Radlice stavebnicové konstrukce s děleným břitem, jehož části jsou samostatně jistěny pružinami, jsou vhodné pro kompaktní traktory s výkonem od 17 do 42 kW. K nim mohou být snadno připojeny pomocí trojúhelníkového rychloupínacího závěsu. Díky svému výkvnému zavěšení a hydraulickému nastavení úhlu natočení odhrují sníh z povrchu naprosto čistě. Poškození radlice předchází dělený břit, jehož část se po najetí na překážku sklopí dozadu a po jejím překonání ji pružiny vrátí zase zpět do pracovní polohy.

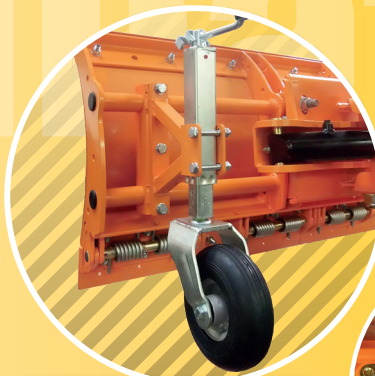
Díky nízké náročnosti na údržbu je péče tyto stroje snadná a zaručuje jim stejnou spolehlivost, jakou se vyznačují všechny ostatní výrobky Matev. SRM – odolné nářadí v osvědčeném provedení. Kvalita Matev.



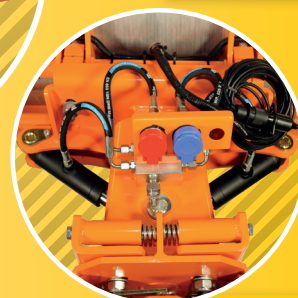
1 FEDERKLAPPE
SPRING FLAP
ODPRUŽENÝ BŘIT



2 SEGMENTBAUWEISE
SEGMENT METHOD OF CONSTRUCTION
STAVEBNICOVÁ KONSTRUKCE RADLICE



3 LAUFRÄDER
CASTERS
KOPÍROVACÍ KOLEČKA



4 HYDR. WINKELVERSTELLUNG
HYDR. ANGLE ADJUSTMENT
HYDRAULICKÉ NASTAVENÍ ÚHLU



SCHNEERÄUMSCHILD · SNOW BLADE · SNĚHOVÉ RADLICE

Durch den Einsatz von Hardox-Schürfleisten wird der Verschleiß minimiert. Auch verfügen die Schilder optional über Abstands- und Abweisklötze für sicheres Fahren nah an seitlichen Hindernissen. Um sich noch besser an die gegebenen Einsatzbedingungen anpassen zu können, stehen optional Gummi-, PU-Schürfleisten und ein vielfältiges Zubehör zur Verfügung.

Wear is minimized through the use of Hardox scraper bars. The scraper bars simultaneously act as bumpers for safe driving close to side obstructions. Rubber and PU scraper bars are available as options that enable even better adaption to the given implementation conditions.

Stírací břity jsou vyrobeny z Hardoxu, vyznačujícího se minimálním opotřebením. Sklopné, pružinami jistěné čepele děleného břitu slouží zároveň jako ochrana pro bezpečné odhrnování podél bočních překážek. Pro lepší přizpůsobení různým podmínkám dodáváme také pryžové nebo polyuretanové břity. Novinkou v nabídce jsou železokeramické břity s několikanásobně delší životností oproti Hardoxovým břitům.

Technische Daten	Technical data	Technické údaje	SRM-SF 140	SRM-SF 160	SRM-SF 180	SRM-SF 200	SRM-SF 220
Abmessungen mm (B/H/T)	Dimensions mm (W/H/D)	Rozměry mm (d/W/S)	1400x610x580	1600x610x580	1800x750x700	2000x750x700	2200x750x700
Arbeitsbreite max.	Working width, max.	Max. pracovní záběr	1400 mm	1600 mm	1800 mm	2000 mm	2200 mm
Arbeitsbreite geschwenkt	Working width, angled	Záběr natočené radlice	1212 mm	1382 mm	1555 mm	1726 mm	1898 mm
Gewicht ohne Zubehör	Weight without accessories	Hmotnost bez příslušenství	~188 kg	~209 kg	~242 kg	~264 kg	~277 kg
Schildhöhe	Blade height	Výška radlice / tloušťka materiálu	610 mm	610 mm	750 mm	750 mm	750 mm
Schilddicke	Blade thickness		3-10 mm	3-10 mm	3-10 mm	3-10 mm	3-10 mm
Winkelverstellung	Angle adjustment	Natáčení radlice / úhel	hydr. / 30,3°	hydr. / 30,3°	hydr. / 30,3°	hydr. / 30,3°	hydr. / 30,3°
Traktoranbau	Tractor attachment	Závěs traktoru	kategorie 0/1	kategorie 0/1	kategorie 0/1	kategorie 0/1	kategorie 0/1
Standard / Option	Standard / option						
Anbau höhenverstellbar	Height-adjustable attachment	Nastavení výšky	✓	✓	✓	✓	✓
Schleifkufen / Anfahrerschutz	Skid shoe / bumper	Kluzáky / nárazníky	✓ / vol.	✓ / vol.	✓ / vol.	✓ / vol.	✓ / vol.
Begrenzungsleuchten	Side marker lights	Boční obrysová světla	vol.	vol.	vol.	vol.	vol.
Warnflaggen	Warning flags	Výstražné praporečky	vol.	vol.	vol.	vol.	vol.
Laufräder	Casters	Kopírovací kolečka	vol.	vol.	vol.	vol.	vol.
Gummi- / PU-Schürfleisten	Rubber / PU scraper bars	Pryžové / polyuretanové břity	vol. / vol.	vol. / vol.	vol. / vol.	vol. / vol.	vol. / vol.

Ihr Fachhändler | Your specialized dealer | Váš prodejce



matev – ein über 40 jähriges traditionsreiches Unternehmen. Stand: Dezember 2020. Texte und Abbildungen unverbindlich. Jegliche Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

matev – a company with a rich tradition of more than 40 years of quality products. Version: December 2020. Text and illustrations are non-binding. Subject to change without notice. Errors and omissions excepted.

matev – společnost s bohatou tradicí více než 40 let kvalitních výrobků. Verze: Prosinec 2020. Text a obrázky nejsou závazné. Změny vyhrazeny.