1/2015

6 **KernelStar pro lepší kvalitu píce**

10 **Šestky minutu po minutě – reportáž z Mannheimu**

STROM

Samojízdný postřikovač R4040i: Navržen pro maximální výkon.

NOVINKA

Samojízdný postřikovač R4040i nabízí maximální produktivitu spojenou s rychlým plněním, přepravou, postřikem i čištěním.

Samojízdný postřikovač R4040i je navržen pro optimální aplikaci postřiku:

- objem nádrže: 4000 litrů,
- ramena o rozpětí 24–36 metrů,
- nezávislé odpružení nápravy XtraFlex maximalizuje stabilitu i v obtížném terénu, poskytuje větší stabilitu ramen a přesnější aplikaci při rychlém postřikování,
- motor o výkonu 235 koní s navýšením 20 koní umožňuje rychlejší postřik v kopcovitých a těžkých podmínkách,
- rychlé plnění kapalin a granulátů s novým 50 l PowrFill eduktorem.

STROM

www.StromPraha.cz, www.JohnDeere.cz
facebook.com/StromPraha.cz

JOHN DEERE

Letošní sezóna plná novinek

Vážení čtenáři, zákazníci a příznivci naší značky, jaro je v plném proudu, zemědělsky obdělávané pozemky jsou už zelené a sklizeň prvních plodin začíná nabývat reálných obrysů. I naše společnost je do této sezóny připravena širokou nabídkou sklizňových strojů. Mnohé z nich budou provozovány v předváděcích režimech a pro některé to bude znamenat vůbec první představení svých výkonů na půdách českého zemědělství. V tomto ohledu mohu například zmínit premiéru lisu na velké hranaté balíky John Deere L1500 nebo sklízecí mlátičku John Deere typu W440.

Novinek a demonstračních strojů obecně bude samozřejmě mnohem více a budou součástí všech skupin strojů, od postřikovačů, kde nepřehlédnutelný bude jistě evropský samojízdný typ R4040i, přes široký sortiment traktorů s nejsilnějším modelem pásové varianty John Deere 9570RT, až po rozšíření našeho produktového portfolia o sortiment teleskopických manipulátorů značky Caterpillar.

Jako reprezentant největšího světového producenta zemědělských strojů – značky John Deere – v České republice a distributor dalších značek zemědělských strojů chceme být zároveň i dobrým partnerem v poprodejních službách. Prostřednictvím husté sítě našich stále se rozšiřujících obchodně-servisních středisek umíme nabídnout řešení i pro oblast zahradní a komunální techniky. Novinkou jsou pak také naše služby v oblasti financování zemědělské techniky.

Abychom vám tyto a další možnosti dokázali ještě více přiblížit, pořádáme a účastníme se mnoha propagačních aktivit, o kterých se společně s dalšími novinkami dozvíte více na našich webových stránkách www.StromPraha.cz. Tam je nově k nalezení i portál našeho e-shopu. Pro příznivce a fanoušky jsme pak také k dosažení na sociální síti Facebook.

Lukáš Hůla
Vedoucí marketingu a podpory prodeje

Obsah

Pohlednice z Francie 4
Čtyři trumfy v základu 4
Akce na nakladače 4
Secí stroj roku 2015 5
Přezbrojení na více frontách . . 5
Předváděcí Fortuna 5
KernelStar pro lepší kvalitu píce 6
Emisní motory 7
Ze světa John Deere 9
Šestky minutu po minutě . . . 10
Kdo chce dělat, práci určitě najde 12
O tenhle tým se dá opřít 14
Proč sáhnout po originálu . . . 16
Přesná mobilní navigace 17
Nové čelní žací stroje 18
Ze světa STROMU 19

Na titulní straně obálky je snímek traktoru John Deere v úpravě nizozemského týmu Mud Patrol.

Emisní motory str. 7

O tenhle tým se dá opřít str. 14

Pohlednice z Francie

V malebném francouzském městečku Arc-lès-Gray nedaleko Dijonu můžete najít jeden z pěti francouzských výrobních závodů John Deere.

Jeho historie sahá až do roku 1848 a rozkládá se na ploše 180 000 m², z nichž 40 000m² tvoří kryté výrobní prostory. Závod se zaměřuje na výrobu tří řad produktů, které se exportují do celého světa – čelních nakladačů, žacích mačkačů a lisů. A právě lisy tvoří největší část produkce. John Deere ve Francii zaměstnává kolem 1470 zaměstnanců, z nichž přibližně 430 pracuje právě v Arc-lès-Gray.

Výrobní závod prochází neustálými inovacemi a jeho zaměření na kvalitu a preciznost je vidět na každém kroku. Ve výrobních procesech je využíváno přes 250 unikátních patentových vzorů a během posledních deseti let bylo investováno do zlepšení výrobních procesů a prostor přes 25 milionů euro. Závod je navíc držitelem certifikace pro pozitivní přístup k životnímu prostředí. Výroba probíhá jak na robotizovaných výrobních linkách, tak montážních linkách klasických, kde projíždějí jednotlivé modely přesně v takovém pořadí, v jakém byly objednány. Brány závodu tak opouští každý rok kolem 3000 lisů, které putují rovnou ke svým zákazníkům, jelikož výroba probíhá vždy na objednávku. Za zmínku stojí rok 2012, kdy byla zahájena sériová výroba lisů řady 900, který svým novým pokrokovým konceptem vykládání balíků a nadčasovou konstrukcí posunul standard ve své kategorii o značný kus dopředu.

David Pokorný

Čtyři trumfy v základu

Až do konce roku 2015 jsou traktory John Deere řad 6R, 7R a 8R standardně obouvány do špičkových pneumatik Bridgestone VT-TRACTOR. Ty samy představují další čtyři trumfy, kterými John Deere přebíjí konkurenci:

- Úspora paliva – nové pneumatiky VT-TRACTOR mohou díky větší styčné ploše a speciálnímu tvaru dezénu denně (při obdělání 50 hektarů) ušetřit až 36 litrů paliva.
- Vyšší trakce – traktor obutý do těchto pneumatik dokáže zásluhou větší trakce za den obdělat o 0,9 hektaru větší plochu.
- Nižší utužení – pneumatiky VT-TRACTOR mají až o 26 % větší styčnou plochu bloků než konkurenční pneumatiky. Výsledkem je velmi nízká míra utužování půdy, a tím i větší ochrana pěstovaných plodin.
- Úspora času – u pneumatik VT-TRACTOR není zapotřebí měnit tlak při přejezdu z pole na silnici, protože díky nové technologii VT a svému dezénu mohou jezdit na poli i na silnici se stejně nízkým tlakem.

Všechny tyto výhody nyní získáte již v základní výbavě svého nového traktoru John Deere. Při přezouvání starších pneumatik můžete využít speciální akce sesterské značky Firestone, která v rámci balíčku „Premium Plus“ nabízí úplnou pětiletou záruku, bezplatnou roční prodlouženou záruku proti poškození, odbornou servisní podporu společnosti a dárkový balíček s hodnotnými firemními předměty.

(pa)

Akce na nakladače

Ten nejlepší okamžik, kdy byste měli přestat váhat nad pořízením čelního nakladače, právě nadešel. Pokud si totiž nyní pořídíte jakýkoliv čelní nakladač John Deere řady „H“, namontují vám jej technici v našich střediscích na traktor zdarma. Peníze za montáž můžete ušetřit po celý obchodní rok 2015, tedy do konce října.

Vybrané čelní nakladače pro komunální traktory nyní koupíte za polovinu ceny. Akční nabídka se týká nakladače John Deere H120 pro traktor 1026R (25 koní), dále nakladače John Deere D160 pro traktor 3036E (36 koní) a nakladače John Deere D170 pro traktory John Deere řady 4M (49 a 65 koní). Příliš s tím však neváhejte, akce „nakladač za 50 % ceny“ v tomto případě trvá pouze do 15. června 2015. ***(pa)***

Secí stroj roku 2015

Nové secí stroje Kuhn Espro 3000 a 6000 R umí sít při pojezdové rychlosti až 17 km/h.

Výrobce zemědělské techniky KUHN byl na únorové zemědělské výstavě SIMA 2015 v Paříži vyznamenán oceněním „Stroj roku 2015".

Vítězem se stal nový model ESPRO, dodávaný ve dvou pracovních šířkách 3 a 6 m (ESPRO 3000 a ESPRO 6000 R) se zásobníky na 2500 a 3500 litrů. Ten se zásluhou velmi nízkého příkonu spokojí se střední výkonovou třídou traktorů, například pro šestimetrovou verzi je dostačující traktor o výkonu 200 koní. ESPRO se vyznačuje velkou přesností setí při pojezdových rychlostech až 17 km/hod, neboť má výsevní disky uchyceny k rámu pomocí pryžových válečků (systém CROSSFLEX) tlumících rázy a hlídajících správnou hloubku výsevu. Za den lze podle výrobce bez velkých obtíží zasít až 70 hektarů. Stroj se ovládá pomocí terminálu s ISOBUS.

(pa)

Přezbrojení na více frontách

Pro letošní obchodní rok 2015 společnost BEDNAR připravila několik nových stojů, které zákazníci využijí zejména při pracovních operacích určených pro „managment rostlinných zbytků", podmítku, hloubkové zpracování půdy a meziřádkovou kultivaci.

Nabídka mulčovačů se rozšířila o speciální stroj s názvem STRIEGEL – PRO PE. Zjednodušeně lze říci, že jde o „polní brány", které jedním přejezdem rozvláčejí nařezanou slámu tak, aby byla rozprostřena po celé ploše sklizeného pole. Tím se vytvoří ideální podmínky pro následné zpracování půdy. Při jarní předseťové přípravě se zejména na těžkých půdách urovná a provzdušní ornice, takže po zimě rychleji proschne.

PODMÍTKA A KYPŘENÍ

Sortiment diskových podmítačů obohatil nový model označením ATLAS AO_L, určený pro hlubší podmítku a zpracování pozemků s vyšším podílem posklizňových zbytků. Jeho disky o průměru 620 mm uchycené s roztečí 250 mm jsou odpruženy gumovými segmenty. Diskové baterie tvoří ramena písmene „X" a stroj je vybaven integrovanou transportní nápravou. Univerzální kypřič FENIX FO může být nově dodáván s horizontálním jištěním pracovních orgánů vinutými pružinami.

DO ŘÁDKŮ

Poslední hlavní novinkou pro letošní rok jsou stroje na mechanické ošetření porostu cukrové řepy během vegetace. Jde o meziřádkové kypřiče ROW-MASTER RN se záběrem 12 nebo 18 řádků, naváděné do řádků pomocí optické kamery Culticam, která je schopna snímat porost již od 3 pravých lístků.

(pa)

Předváděcí Fortuna

Letošní flotilu strojů firmy STROM PRAHA a.s. opět obohatí předváděcí návěs Fortuna s tandemovou nápravou a výtlačným čelem. Zemědělci si tak budou moci sami prověřit robustnost těchto vozů, vhodných pro přepravu jakýchkoliv komodit od siláže, senáže, zrna až například po cukrovou řepu.

Návěsy Fortuna mají odolné korby konstruované tak, že se ani po létech provozu nevyboulí a s výtlačným čelem se snadno vyprázdní i v nízkých prostorách. Z kvalitních tandemových náprav BPW je ta zadní vlečná a při jízdě vyšší rychlostí po silnici se sama uzamkne do přímého směru. Ročně je v Ochtrupu na západě Německa vyrobeno zhruba 450–500 strojů Fortuna, v nejrušnější sezóně v továrně pracuje až 100 zaměstnanců. ***(pa)***

KernelStar pro lepší kvalitu píce

Společnost Úsovsko a.s. většina z nás zná jako producenta müsli tyčinek.

Do jejích aktivit ale patří též klasická rostlinná výroba na výměře téměř 17 tisíc hektarů půdy v Olomouckém a Plzeňském kraji.

Ta zahrnuje i pěstování pícnin na orné půdě pro účely živočišné výroby. Firma také provozuje čtveřici bioplynových stanic, takže roční potřeba konzervované píce je značná. Na velké výměře se pěstuje kukuřice, které se jen v loňském roce sklidilo 78 000 tun. *„Podzimní sklizeň kukuřice je náročná pro celý podnik,“* říká při setkání v sídle v severomoravské obci Klopina ředitel divize TechEnergo Petr Spurný. *„Veškerou organizaci práce směřujeme k tomu, abychom dosáhli špičkové kvality krmiva při co nejlepším využití energie. Ta je zásadní pro zachování průměrné užitkovosti dojnic na úrovni 10 500 – 11 000 l a pro maximální využití potenciálu bioplynových stanic.“*

Podle ředitele divize TechEnergo Petra Spurného zajišťuje sklízecí řezačka John Deere 7350 špičkovou kvalitu krmiva při co nejlepším využití energie.

REFERENCE ROZHODLY

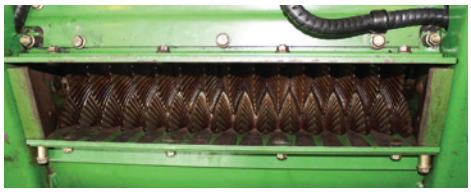
„V roce 2014 jsme hledali nová řešení, jak nadrtit zrno přesně podle našich představ. V úvahu připadal nový procesor John Deere KernelStar. Navštívili jsme proto několik uživatelů sklízecích řezaček, které jím byly vybaveny. Prohlíželi jsme si především strukturu řezanky na silech. Účinnost nového zrnového procesoru nás zaujala, a proto jsme si KernelStar v roce 2014 pořídili. Ten vystřídal standardně dodávaný zubový procesor u naší sklízecí řezačky John Deere 7350.“

Hned v první sezóně musela řezačka s novou výbavou sklidit téměř 900 hektarů výnosných porostů silážní kukuřice. Prioritou bylo nikoli narušení, ale doslova „rozemletí“ kukuřičných zrn při současném zvětšení délky řezanky a včasnost provedení práce.

„Dříve jsme byli nuceni přidávat do krmné dávky pro naše dojnice slámu kvůli zvýšení obsahu vlákniny. Díky KernelStaru sklízíme kukuřici s větší délkou řezanky a slámu již proto přidávat nemusíme,“ pochvaluje si ředitel divize živočišné výroby Ing. Vladimír Diviš.

NA POLOVIČNÍ POČET NOŽŮ

Při sklizni kukuřice pro dojný skot je polovina z 56 nožů zasunuta dovnitř řezacího bubnu a v záběru zůstává jen 28 nožů. Výsledkem je řezanka o teoretické délce 25–30 mm. Po dobrých praktických zkušenostech s délkou řezanky chtějí manažeři podniku délku v roce 2015 ještě prodloužit.



Zrnový procesor John Deere KernelStar

Nový procesor KernelStar má dvě do sebe vzájemně zasahující řady kotoučů s konkávním zvlněním, a tudíž i několikanásobně větší kontaktní plochu. Díky této koncepci má řezačka vyšší průchodnost hmoty. Pohybem nahoru a dolů mezi kotouči a nárazy do drážek na povrchu kotoučů se zrna „rozemelou“. Oproti válcovým koncepcím zrnových procesorů, které musí být pro intenzivní narušování všech zrn v těsné blízkosti, pracuje KernelStar se shodnou intenzitou narušování při podstatně větší mezeře mezi řadami kotoučů.

Pro sklizeň kukuřice jako substrátu pro bioplynové stanice se využívá plné sady nožů řezacího bubnu, díky čemuž se sklízí řezanka o délce šesti milimetrů. Podmínkou je shodná intenzita narušování zrna jako pro skot.

„Jakmile sklizeň na začátku září vypukne, pracujeme 24 hodin denně,“ přibližuje běžnou praxi podniku ředitel divize TechEnergo Petr Spurný. *„Odpovědní pracovníci kontrolují řezanku třikrát až čtyřikrát za den. Na základě zjištěných údajů se dodatečně seřizuje délka řezanky tak, aby byla optimální ve vztahu k sušině sklízeného materiálu. Dbáme na maximální produktivitu práce obsluhy řezačky, jejíž úroveň využití pracovní doby dosahuje 80 procent. S nástupem nového zrnového procesoru jsme zároveň výrazně posílili celkový výkon sklizňových linek.“*

VŠECHNA BEZ VÝJIMKY

Ředitel divize živočišné výroby Ing. Vladimír Diviš potvrdil: *„Díky novému procesoru jsme zvýšili využitelnost sklizené kukuřice pro náš skot o patnáct až dvacet procent. Dojnice jsou tak schopné lépe využít energii krmiva. Při našich pravidelných kontrolách jak na žlabech, tak i výplachem ve stájích jsme nikdy nezjistili přítomnost ani jediného „nerozemletého“ kukuřičného zrna! Procesor pracuje opravdu bezchybně a spolehlivě. Zároveň se ani spotřeba paliva nezvýšila. Jsme spokojení i s kvalitou řezanky, přičemž je pro nás důležitá možnost jejího nastavení z kabiny. Tyto výsledky nás utvrzují v přesvědčení, že jsme se rozhodli správně. Dobře provedená sklizeň píce pozitivně ovlivňuje naší ekonomiku na celý další rok,“* uzavřel Ing. Vladimír Diviš své hodnocení.

Text a foto Petr Beneš, převzato z Mechanizace zemědělství 3/2015

Emisní motory

Nová řada traktorů 6R nejenže plní emisní normu stupně IV, ale zároveň v sobě spojuje vlastnosti obratného, lehkého, silného univerzálu a těžkého polního tahače.

Pro zaměstnance jedné firmy není jednoduché používat zcela objektivní metr, vždyť je školený z pohledu jedné pravdy a tudíž se k němu dostane pouze část informací.

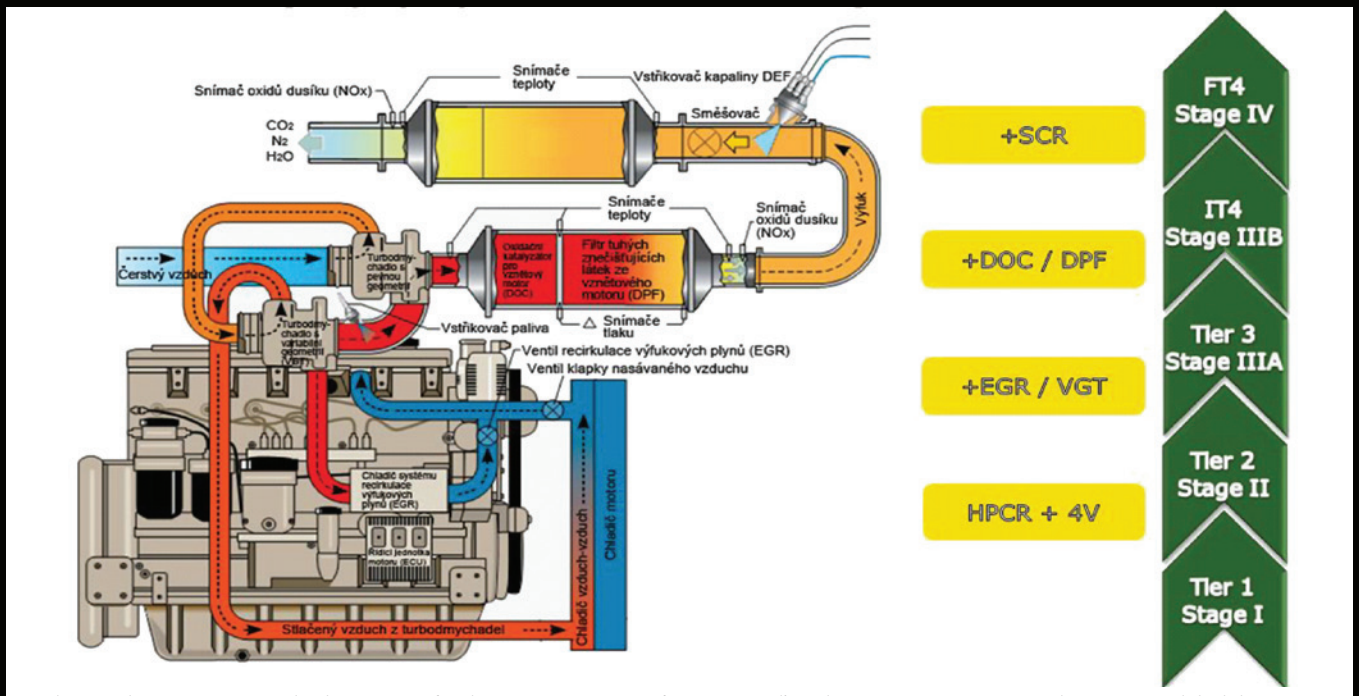
Pak záleží na ochotě a schopnosti získat si a přetřídit informace i z druhé strany.

Po letech jsem se už naučil být trochu ostražitý a nepouštět se do vyloženě konfrontační rétoriky. Taky jsem nějaký čas prezentoval, že silné traktory nepotřebují odpruženou nápravu, abychom ji za pár let nabízeli u traktorů řady 8020.

ZÁZRAČNÉ ŘEŠENÍ?

Snad i proto mohla naše argumentace při nástupu emisní normy stupně IIIB někomu připadat slabá. Prezentace firem používající motory se systémem SCR byla proti našemu řešení s EGR a DPF velmi agresivní a červík nejistoty zahlodal nejen u zákazníků, ale i u některých prodejců. Jak se říká – „slova se mluví a voda teče" – čas ukázal, že naše řešení fungují, motory tahají, nejsou přidušené, filtry DPF se neucpávají a jejich regenerace anebo výměna nestojí majlant. A přitom SCR určitě nezazářilo jako zázračné a vše spasitelné – jednoduchá řešení na složité problémy zkrátka málokdy fungují.

Nyní již však stojíme na prahu dalšího emisního stupně IV, někdy také označovaném jako final IV. To by mohlo zavádět myšlence, že už nic dalšího nepřijde. Nemylte se, přijde, akorát se teď ještě neví kdy a o kolik přísnější by měl další stupeň být. Oproti IIIB snižuje nový



Podíváme-li se na vývojové kroky motorářů John Deere zpětně, můžeme až teď s odstupem času říci, že vždy přesně věděli, kde jsou a kam směřují. My někdy nechápali, proč určitá složitá řešení používají, ale oni se mezitím již pomalu připravovali na další emisní stupeň.

stupeň IV limit NOx o dalších 80 % a u PM se hranice nemění.

SLOŽITÉ, ALE NEJLEPŠÍ

Pro motory DPS to znamená, že si ponechávají vše, co se používalo doposud, akorát na konci přibyl katalyzátor SCR redukující NOx. Navíc se pro ještě lepší rozprášení paliva zvyšuje vstřikovací tlak systému CommonRail až na 250 MPa a všechny motory s výkonem od 195 koní výše budou mít do série zapojená turbodmychadla, což se odrazí i v jejich označení PSS.

Upravují se i další parametry motoru – nová řídicí jednotka je výkonnější a nastavení EGR bude jiné, aby připustilo vyšší teplotu hoření. Jde o kombinaci obou systémů, která je sice bezpochyby tím nejsložitějším, ale na druhou stranu i nejlepším řešením. Systém EGR s DPF je limitován teplotou hoření a tedy množstvím NOx, které produkuje. A u SCR se nikdy nemůžete dostat k tomu, že motor zakouří, saze nedokážete zachytit.

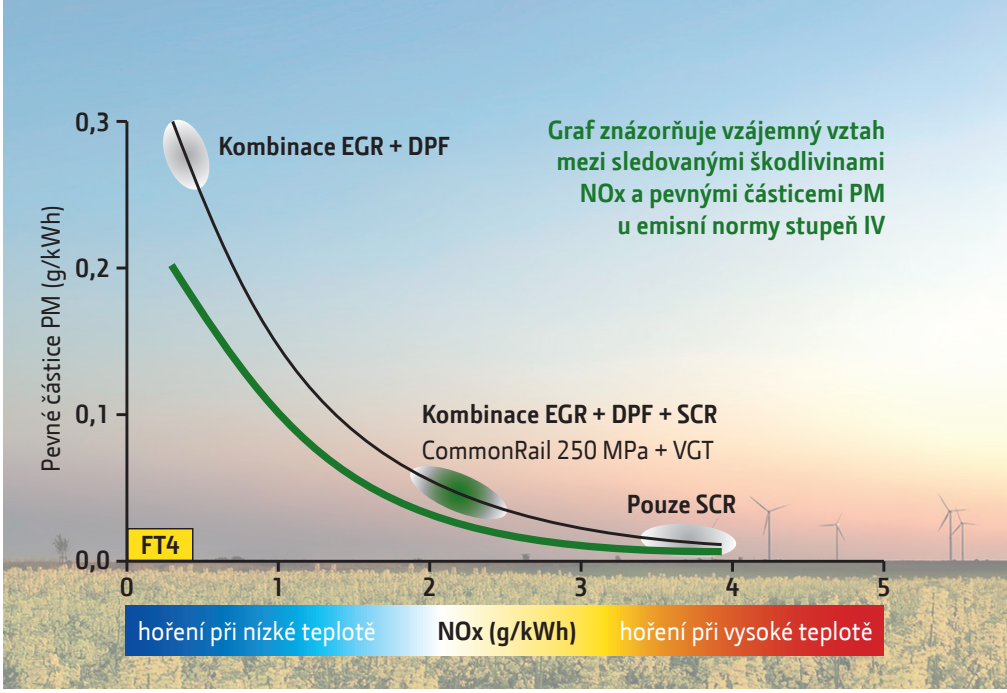
ZDVOJENÝ NÁDECH

U nových motorů je zásadním vylepšením použité řešení se dvěma turbodmychadly v sérii. To sice nemá přímý vliv na emise, ale motor je díky němu velmi pružný, vždy má dostatek vzduchu pro hoření, dokáže rychle reagovat na proměnlivé zatížení a pohotově se sebrat z nízkých otáček.

V provozu je to zkrátka jako na houpačce, jenže emise NOx nyní hlídá systém SCR a saze zachycuje DPF, takže se motor v provozu může dostat až za hraniční hodnotu! Na rozdíl od těch, u kterých jeden z prvků chybí. Jinak první zkušenosti s novými traktory potvrzují, že spotřeba AdBlue je na úrovni 2–3 % spotřeby nafty.

Na závěr si neodpustím jednu rýpavou poznámku. Jsem velmi rád, že po letech tápání a zkoušení i firma, o které se všeobecně ví, že používá vždy „ta nejlepší řešení“ a její traktory mají „nejnižší spotřebu“, našla svůj mír. Jen se pobaveně divím jejím myšlenkovým a argumentačním veletočům – u normy IIIA tvrdila, že tím nejlepším je EGR, u normy IIIB zase jen SCR bez recirkulace spalin a filtrů, nyní se stupněm IV využívá EGR, dvojité turbo, DPF i SCR…

Pavel Fiala



Ze světa John Deere

PAŘÍŽ ZLATÁ A STŘÍBRNÁ MEDAILE Z VÝSTAVY SIMA 2015

PAŘÍŽ OCENĚNÍ ZA INOVACE Z VÝSTAVY SIMA 2015

KILLARNEY – IRSKO NEJSTARŠÍMU ZÁKAZNÍKOVI JE STO LET

DVĚ MEDAILE Z PAŘÍŽE

Značka John Deere na letošní výstavě SIMA Paříž za inovace získala zlatou i stříbrnou medaili. Zlatým kovem byl oceněn pneumatický secí stroj ExactEmerge, jehož výsevní jednotky dopravují osivo pomocí pásu tak, že padá na dno řádku svisle, a tudíž neodskakuje. Pás zkrátka vždy běží stejně rychle, jako celá souprava jede, což umožňuje naprosto přesný výsev i při vysokých rychlostech až 20 km/h. Osmiřádkový secí stroj má osivo uloženo v zásobníku neseném v předním závěsu traktoru.

Stříbrnou medaili získalo automatické připojování AutoConnect, které zcela samo připojí k traktoru například postřikovač. Závěs, vývodový hřídel, hydraulické okruhy, zásuvky ISOBUS, elektroinstalace i případně vzduchové brzdy se pomocí AutoConnectu propojí samy, řidič nemusí vůbec opouštět své sedadlo, vše jen sleduje na displeji. Při připojování je totiž nahrazen automatickým ovládáním traktoru, využívajícím záběrů kamery. Na nářadí nejsou nutné žádné úpravy, pouze se na něj jednorázově namontuje připojovací jednotka. ■

NABITÉ ZÁVAŽÍ

Speciální ocenění za technickou inovaci získalo na pařížské výstavě SIMA 2015 čelní závaží John Deere BatteryBoost, u kterého litinu nahradily akumulátory. Ty lze dobíjet například energií z vlastních solárních panelů nebo bioplynové stanice. Dodatečný elektrický výkon až 107 kW se dá použít pro pohon nářadí, třeba náprav návěsů, secího stroje nebo sklízeče brambor. Energie z předního závaží může rovněž sloužit jako doplněk energie hybridního traktoru John Deere 6RE. Ten s tímto „energetickým dopingem" zvládne překonat chvilkové nároky na výkonnost přesahující jeho možnosti – zemědělec si jen kvůli nim nemusí kupovat výkonnější (dražší a méně hospodárný) traktor.

John Deere BatteryBoost je nadčasový příspěvek k celkovému snížení spotřeby paliv, k energetické soběstačnosti zemědělských podniků a k udržitelnému rozvoji hospodaření. ■

STOLETÝ SEKÁČ Z IRSKA

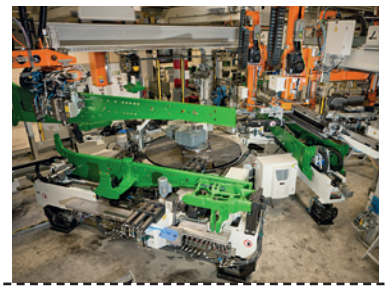
Na traktor John Deere nejste nikdy příliš staří. To potvrdil stoletý Michael J O'Connor z Killarney na jihozápadě Irska, který si loni koupil nový zahradní traktor John Deere X135R. Pro Michaela je to teprve druhý kus, ten první – John Deere LR135 – si pořídil v květnu 2005, když jím nahradil ruční sekačku John Deere 14SB. Tehdy mu rodina radila, aby si na sekání trávníku někoho našel. *„V žádném případě,"* odpověděl, protože o svou zahradu o rozloze zhruba čtvrt hektaru v té době pečoval už přes 60 let. *„Považuji se za starousedlíka, nastěhoval jsem se sem v roce 1949, když jsem se oženil. Hned následujícího jara jsem začal pracovat na zahradě a u zahradničení už zůstal. Rád pozoruji, jak roste vše, co zaseji a zasázím, je v tom kus tvořivosti,"* říká Michael J O'Connor. *„Už nejsem tak mlád, jako dřív, část zeleninových záhonů jsem musel zatravnit. Lidé se mě často ptají, jak to dělám, že jsem se dožil tak požehnaného věku. Odpovídám jim, že mi pomáhá střídmost, zdravá chuť k jídlu a fyzické cvičení – třeba právě práce na zahradě."* ■

Šestky minutu po minutě

Každé čtyři minuty opustí bránu továrny John Deere v německém Mannheimu jeden traktor. Na moderní 380 metrů dlouhé výrobní lince stráví v průměru 4,5 hodiny, za tu dobu je sestaven ze zhruba 30 000 různých součástek. Denně je vyrobeno až 160 traktorů řad 6R, 6RC, 6M a 6MC, všechny na základě předběžné objednávky svých budoucích majitelů. Zákazníky celý výrobní proces skutečně zajímá, jenom v loňském roce si tento největší výrobní podnik John Deere nacházející se mimo území USA prohlédlo přibližně 32 000 návštěvníků z Německa i dalších zemí. Zájezdy do Mannheimu zájemcům zprostředkovávají prodejci značky. Pro zákazníky z České republiky pořádá každým rokem několik zájezdů také STROM PRAHA, takže si tento proces výroby mohou sami celý prohlédnout. Ralf Lenge, manažer výstavního objektu John Deere Forum, upozorňuje, že výrobu traktorů v Mannheimu a kabin v nedalekém Bruchsalu spatří během nejnabitějších

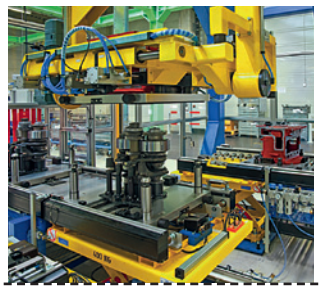
1. RÁM

Nový život traktoru začíná u rámu. Roboty k jeho sestavení potřebují asi tři minuty. Mohou vyrábět až 15 různých typů rámů, v současnosti jich dělají šest. Právě ocelový mostový rám je jedinečným prvkem traktorů z Mannheimu. Propůjčuje jim neobyčejnou odolnost, stabilitu a umožňuje montáž pestré palety nářadí.



2. PŘEVODOVKA

Všechny důležité součásti traktorů si John Deere dělá sám. Proto má také vlastní oddělení výroby převodovek přímo v Mannheimu a kromě jiných poboček i ve španělském Getafe. Synchronizované převodovky se stejně jako převodovky PowrQuad a Direct Drive se dvěma spojkami vyrábějí v Mannheimu. Všechny verze putují po 250 metrů dlouhé lince, na jejímž konci jsou testovány veškeré funkce převodovky. Ve stejné části továrny se sestavují rovněž brzdové soustavy, závěsy a hydraulika traktoru.



6. ELEKTROINSTALACE A ELEKTRONIKA

Předtím, než bude traktor připravený vyrazit na pole, je zapotřebí naprogramovat jeho veškeré elektronické systémy. Vzhledem k jejich složitosti už není možné je testovat fyzicky. Právě kvůli vyspělé, moderní elektronice vyvinul John Deere svůj vlastní testovací systém (ECOS), který dokáže prověřit všech zhruba 200 funkcí traktoru.

7. OVLÁDÁNÍ, KOLA, ZÁVAŽÍ A KAPOTA

Ještě před odzkoušením funkčnosti ovládacích prvků v kabině je poprvé krátce nastartován motor. Přitom je kalibrováno řízení, brzdy a řídicí jednotka motoru. Poté se k nápravám přišroubují kola. Jakmile je traktor schopen jízdy, otestuje se na rampě ještě elektronická parkovací brzda. Zároveň se usazují přední závaží a domontovávají chybějící části kapoty.

8. SPASOVÁNÍ DISKŮ A PNEUMATIK

Pneumatiky se na disky nasazují automaticky, každých 45 sekund je obuto jedno kolo. Příslušná sestava se vybírá z 540 různých pneumatik a 120 disků. U kol s pojezdovou rychlostí 50 km/h se musí sesadit značka na disku se značkou na pneumatice, tak aby vždy k sobě pasoval nejmenší poloměr disku s nejvyšším profilem pneumatiky a naopak. Tím se předchází házení kol při vyšších pojezdových rychlostech.

9. TESTOVACÍ STOLICE

Důkladnost testování je pro John Deere příznačná. Každý desátý traktor podstoupí půlhodinovou zkoušku, která na zkušební stolici napodobuje běžnou zátěž při jízdě a práci v běžném provozu. Při ní se měří jeho výkon, spotřeba a ověřuje, zda vše pracuje jak má. Jde o další z příspěvků k pověstné spolehlivosti traktorů John Deere.

dnů až 400 návštěvníků. O ně se podle Ralfa Lengeho stará 33 průvodců ovládajících 13 různých jazyků, kteří *„návštěvníkům pomáhají objevit svět výroby traktorů v továrně.“* Ta v Mannheimu je jednou z 68, které má John Deere rozesety v celkem 19 zemích celého světa. Zásluhou výrobních postupů a důsledné kontroly kvality je pro ostatní vzorem. V reportáži vám přiblížíme nejdůležitější okamžiky při výrobě traktoru.

3. OZUBENÁ KOLA A PŘEVODY

Za rok se v Mannheimu vyrobí přes 300 000 ozubených kol 35 rozdílných typů. Převodovky se ale sestavují také z převodových skříní, hřídelů a os. To vše je obráběno v rámci postupu nazývaného ‚konstrukce převodových soukolí‘ na více než 300 převážně automatických strojích rozčleněných do 45 skupin.

4. MOTOR

Jakmile se k rámu připevní přední náprava a celek zadní nápravy s převodovkou a rozvodovkou, je ‚kostra‘ traktoru hotová. V ten okamžik je do rámu uchycen motor i s chladicí soustavou včetně prvků zajišťujících plnění emisních norem. Srdce traktorů jsou dovážena z motorárny John Deere ve francouzském Saranu, kde se ročně vyrobí kolem 100 000 motorů s výkony od 70 do 215 koní.

5. KABINA

Součástí běžného života obvykle bývá svatba. V technické mluvě jde o vrcholný okamžik montáže, kdy se k podvozku s motorem připevňuje kabina. V rámci ‚svatby‘ se propojí zhruba 40 úchytů a spojení. Výroba traktorů je s výrobou kabin v 50 kilometrů vzdáleném Bruchsalu synchronizovaná, kabiny jsou proto dováženy (podobně jako nevěsty) jen krátce před popisovaným sňatkem. Každým rokem se v Bruchsalu zhotoví více než 40 000 kabin.

10. PŘEPRAVA

Každé úterý a pátek opouští mannheimský přístav na Rýnu loď se 360 traktory, aby je odvezla do Antverp a Rotterdamu. Tam jsou naloděny, aby zamířily do dalších přístavů po celém světě, například do USA, kam jimi naložená zaoceánská loď vyplouvá každý týden. Přibližně polovina traktorů z Mannheimu je přepravována po moři, větší část druhé poloviny rozvážejí kamiony po celé Evropě.

(převzato z magazínu The Furrow, červen 2014 a aktualizováno)

Kdo chce dělat, práci určitě najde

O Technické fakultě České zemědělské univerzity v Praze 6-Suchdole jsem si povídal s jejím děkanem Prof. Ing. Vladimírem Jurčou, CSc.

Ale nejen o ní a o studiu, hovořili jsme také o chybějících technicích a uplatnění absolventů, o programu Erasmus, o selském rozumu, závodění s formulí i o pivu.

„V nedávném průzkumu výše platů absolventů 120 fakult se ta naše umístila jako devátá,“ říká Vladimír Jurča, *„a absolventů s technickým zaměřením je pořád nedostatek, technici firmám chybí.“*

A teď trochu jiná čísla. Loni úspěšně dokončilo své studium pouze 21 % z uchazečů, kteří byli před pěti lety přijati. Přitom před deseti lety to bylo ještě 33 % a před dvaceti téměř 60 % úspěšných absolventů. To by ukazovalo na stoupající náročnost studia na Technické fakultě ČZU.

Děkan Technické fakulty České zemědělské univerzity v Praze Prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc.

Vladimír Jurča ovšem odkrývá jiné příčiny: *„Mnozí uchazeči se k nám jen zapíšou a pak už je nikdy neuvidíme. Jde jim jen o studentské výhody. Třeba loni jsme přijali 860 studentů a po prvním semestru jich odešlo 350, někteří z nich si ani nevyzvedli index. Dalším důvodem je to, že na středních školách se méně probírají předměty technického zaměření. Někteří maturanti nechápou základní technické principy, memorují vědomosti, které pak nedokážou vysvětlit. Největší problémy obvykle mívají s technickou mechanikou a podobnými předměty. Snažíme se je učit logickému myšlení, zjednodušeně nám jde o selský rozum, porozumění technickým postupům, o pochopení co a jak funguje, to všechno je pro praxi důležité. Zbytek si každý může dostudovat v knihách a encyklopediích. Abychom studentům pomohli překonat počáteční náročnost, organizujeme nepovinné doučování.“*

ONI NA TO PŘIJDOU

Podle Vladimíra Jurči úspěšnost studia vychází z přístupu samotného studenta a pokud se mu něco nepovede, má dost šancí to napravit: *„Na zkoušku má tři termíny, pokud ji neudělá ani na ten třetí, může si přesunout předmět do dalšího roku a v něm má zase tři termíny. Ti, co se snaží, šanci dostanou, měli jsme tu případy s deseti i více termíny. Některé předměty si studenti osvojit musí, třeba bez matiky nemají šanci uspět. Oni na to přijdou, později zjistí, že jim potom hodně pomáhá v dalších předmětech. Na fakultě máme povinné, povinně volitelné i nepovinné předměty. První dva ročníky bakalářského studia jsou dané, pak už mohou studenti*

směřovat svůj zájem podle toho, čemu se budou chtít věnovat. Hlavně v navazujícím magisterském studiu, kde už jsou většinou zodpovědnější, je až 50 procent předmětů volitelných.“

S VÝHLEDEM NA KARIÉRU

Technická fakulta ČZU nabízí uchazečům osm různých oborů zaměřených na zemědělskou techniku, dopravu, odpady, technologická zařízení budov, údržbu a další související oblasti. Zvládnutí teorie je základem, ovšem na Suchdole je jedinečné její propojení s praxí. Škola úzce spolupracuje s podniky zabývajícími se výrobou zemědělské techniky a obchodováním s ní (STROM PRAHA a.s. je jejím hlavním partnerem). Na škole pravidelně přednášejí odborníci z provozu a firmy pro výuku zapůjčují nejmodernější techniku. *„V rozmezí prázdnin mohou studenti využít jedno- až tříměsíčních praxí přímo v podnicích. Ty si takhle mohou vychovávat své budoucí zaměstnance, jejich zájem je opravdu velký. Sám se podívejte na firemní nabídky, jde o cílené praxe na konkrétní pozice, naši studenti si tímto způsobem mohou najít budoucí zaměstnání už na škole. Hlavně ale na vlastní oči vidí, jak to v praxi chodí, osahají si, co je baví, naučí se užitečné dovednosti i zodpovědnosti. A sami si navíc přes prázdniny vydělají, praxe je ze strany Technické fakulty podpořena stipendiem ve výši sedm tisíc korun s dohodou, že podnik podle svých možností a náplně praxe přidá praktikantovi dalších zhruba padesát korun na hodinu,“* popisuje možnosti studentů Vladimír Jurča a podává mi štos nabídek, kde společně se STROMEM PRAHA figurují další velcí hráči jako Škoda Auto, Bednar FMT, Farmet, Česká pojišťovna, Kverneland Group Czech, TOPAGRI, Teco a další. Poutavá jsou rovněž zaměření praxe: produktový manažer, prodejce techniky, vývojář softwaru a hardwaru, projektant chladících a vytápěcích systémů, konstruktér, auditor, pracovník marketingu, servisu… Výběr je velký a rozmanitý, některé z podniků přitom rovnou v žádosti neváhají dát příslib budoucího zaměstnání. *„Požadavky na praktikanty i budoucí absolventy překračují možnosti, jen za minulý týden jsem obdržel dvě žádosti o spolupráci. Podniky hledají mladé, šikovné, technicky vzdělané lidi, které si v rámci praxí testují i vychovávají. Podle statistik pouhých 3,2 procenta našich absolventů po ukončení studia nenajde zaměstnání. Z těch nabídek sám vidíte, že kdo chce dělat, práci si najde. Těch 3,2 % ale dělat nechce.“*

STOVKA ZAHRANIČNÍCH PŘÍLEŽITOSTÍ

Podobné je to také s možnostmi studia v rámci výměnných programů se zahraničními univerzitami. Technická fakulta má v rámci programu Erasmus uzavřeny smlouvy s více než padesáti univerzitami, což ročně obnáší přes sto (!) míst, kam na půl roku či na rok vyrazit. Mezi cílovými zeměmi je Polsko, Slovensko, Německo, Velká Británie, Francie, Itálie, Španělsko, Belgie, Portugalsko, Dánsko, Finsko, Estonsko, Litva, Slovinsko, Chorvatsko, Rumunsko, Řecko, Turecko i Kypr. *„Loni přišlo jen 18 zájemců. Těžko jsme sháněli někoho i pro nabídku studia v Michiganu v USA, které bylo plně uhrazeno. Nevím, proč je ten zájem tak malý, jestli jsou studenti líní nebo ještě nechápou, jak by je takové studium v zahraničí mohlo obohatit,“* ptá se Vladimír Jurča.

Reprezentativní konzultační místnost s výhledem na panorama Prahy (Pražský hrad, Petřín) byla otevřena koncem roku 2012 za výrazné organizační i finanční podpory firmy STROM PRAHA.

V ZÁŘÍ BUDE HOTOVO

Kromě učeben včetně těch počítačových a poslucháren má škola zázemí v podobě laboratoří a dílen, které se nyní opravují. *„Na rekonstrukci se nám podařilo získat 104 milionů. Mění se odpady, instalace, v současnosti se opravuje laboratorní a dílenský trakt, kam budou umístěny moderní přístroje, například elektronový mikroskop v ceně 12 milionů korun. Na takových zařízeních už se dá dělat opravdu vyšší věda. Letos v září musí být všechno hotové,“* říká Vladimír Jurča.

FORMULE, ŽÁROVKY I PIVO

Pro mnohé voní jejich technický sen spálenými gumami, řevem motorů a adrenalinem na závodní dráze. Na Suchdole si jej může splnit. *„Třetím rokem se účastníme formule ‚Student‘. V této soutěži je zapojeno 900 týmů z celého světa, každý zkonstruuje, vyladí formuli a může svůj um porovnat s ostatními přímo na závodním okruhu. Loni se našim studentům podařilo poskočit o 80 míst dopředu. Přitom nejde jenom o závodění. Každý rok se staví nová formule, studenti navrhují součásti v CAD, programují CNC stroje, shání si sponzory, učí se marketingu a práci v týmu. V něm jich je 20, nejen z Technické fakulty, ale i z dalších fakult naší univerzity. Naučí se samostatnosti, získají rozhled a cenné zkušenosti s vývojem projektu od nuly, to vše je neocenitelné pro jejich budoucí praxi. V dílnách bývají i o nedělích, je to zapálená skupina nadšenců a to se mi líbí,“* chválí studenty Vladimír Jurča.

Na technické fakultě se studenti ale mohou zapojit i do dalších zajímavých projektů. Ty nemusí vonět zrovna benzínem, ale třeba naftou a obilím nebo chmelem a sladem, případně jiskřit elektřinou. Někoho zaujmou zkoušky na obsluhu a řízení sklízecích mlátiček. Další zkoumá, jak je to se skutečnou životností úsporných žárovek, nebo pomocí třídění dat z palivových map hledá ideální proběh hodin do pravidelné údržby. Jiného zajímá třeba technologie pěstování chmele na nízkých chmelnicích, vyvíjená katedrou zemědělských strojů, nebo rovnou vaření piva v univerzitním minipivovaru, ze kterého pocházejí sudy proslulého suchdolského Jeníka. Možností na Technické fakultě České zemědělské univerzity v Praze je nepřeberně a následného uplatnění znalostí v praxi ještě víc. ***Pavel Pánek***

O tenhle tým se dá opřít

„Tady je dobrý kraj a dobří, pracovití lidé. Jsme stmelený tým 24 lidí s věkovým průměrem pod 35 let.

Průřez sortimentem si letos podobně jako každý rok mohli prohlédnout návštěvníci dnů otevřených dveří. (foto Iva Havlová)

Devět pracovníků servisu má praxi devět a více let,“ vypočítává Milan Dufek, vedoucí střediska Helvíkovice – pobočky firmy STROM PRAHA a.s. ležící po pravé straně silnice č. 11 před vjezdem do Žamberku.

S DŮRAZEM NA SERVIS

Záběr působnosti zahrnuje okresy Svitavy, Ústí nad Orlicí, Šumperk i část okresů Jeseník a Rychnov nad Kněžnou. *„Zemědělci tady mají velkou servisní základnu. Na servisním oddělení je 14 pracovníků, z toho 11 techniků plus dva vedoucí a jedna administrativní síla. K tomu ještě přičtěte tři zaměstnance ve skladu náhradních dílů a šest servisních vozů. Teď jsme objednávali sedmý, abychom byli schopni se dostat k zákazníkům co nejdříve,“* pokračuje Milan Dufek. *„Toho, že tady máme takovou skladbu špičkových lidí s praxí, si vážím. Dokázali jsme si je udržet i s jejich zkušenostmi. Snažíme se o to, aby u nás byli spokojeni, aby měli po ruce veškeré nářadí včetně speciálních montážních přípravků, aktualizovaný diagnostický software a katalogy náhradních dílů. Všichni jsou také řádně proškoleni, musí se učit a zdokonalovat neustále. Nebrání se tomu, někdy studují návody i po večerech, aby drželi krok, byli schopni se orientovat, závady odhalili hned a rychle je opravili. Provoz servisu na takhle vysoké úrovni je sice nákladný, ale právě o něj se můžeme opřít. Mnozí zemědělci díky tomu získávají loajalitu nejen ke značce, ale i k servisu. Po mizerných zkušenostech s neoriginálními náhradními díly a neznačkovým servisem vidí, že tady u nás na kvalitu klademe velký důraz.“*

V Helvíkovicích nabízejí také široký sortiment techniky pro chovatele. (foto Iva Havlová)

KAŽDÝ DEN V ROCE

Na firemním kalendářiku pro rok 2015 je každý týden v roce podbarven jinak. Osm barev – osm techniků, u nich vždy uvedené telefonní číslo. *„Určený technik má službu po celý týden a dva další jsou v pohotovosti. Zákazníci díky tomu vědí, kam zavolat i mimo běžnou pracovní dobu od sedmi do půl čtvrté. Servisáci jsou připraveni vyrazit hned bez ohledu na*

den a čas. Jednu sklízecí řezačku se nám podařilo rozchodit přes noc a na variátoru mlátičky jsme dělali do třech hodin ráno,“ vzpomíná Milan Dufek, *„servisní špičku představuje měsíc setí na jaře, žně a po nich dlouhé podzimní práce. Vzhledem k rostoucí populaci strojů, o něž pečujeme, roste i riziko poruch. Proto jsme přistoupili k tomu, že budeme mít náhradní traktory na zapůjčení. V současné době jde o John Deere 8520 a na letní sezónu plánujeme pořídit další traktor s výkonem 220–240 koní.“*

NA VYZKOUŠENÍ

Kromě náhradních strojů si však v Helvíkovicích každý může zapůjčit i ty předváděcí. *„Pro rok 2015 jsme jejich sortiment rozšířili. Patří do něj kolový traktor John Deere 7250R s převodovkou e23, ze stáje Bednar tříметrový hloubkový kypřič Terraland TN 3000 HD 7R, šestimetrový kompaktor Swifter SO 6000 F, čtyřmetrový univerzální kypřič Fenix FN 4000 a mulčovač Mulcher MZ 4500 s vertikální osou rotace a záběrem 4,6 metru. Od značky Pöttinger můžeme zapůjčit třímetrovou kombinaci rotačních bran Lion a secího stroje Vitasem. Kromě zemědělské techniky máme širokou paletu předváděcích komunálních strojů, kromě těch od značky John Deere také například svahový mulčovač Agromec AGO 160,“* vyjmenovává Milan Dufek. *„Pokud si chce zákazník stroj jenom vyzkoušet, půjčíme mu jej na těch pár hodin nebo den zdarma. V případě, že jej bude chtít používat déle, může si jej pronajmout. Je pravda, že předváděcí stroje u zákazníků často zůstanou. Zářným příkladem byl loni předváděcí Terraland, prodali jsme jej téměř všude, kde byl předváděn, odhadem u 70 až 80 procent zájemců.“*

OBCHOD I PORADENSTVÍ

V Helvíkovicích prodávají ostošest, přesně na tolik milionů korun se totiž loni u strojů vyšplhal celkový obrat střediska. *„Z větší části jej dělá technika John Deere, druhou velkou značkou je Bednar FMT. Na prodejích se podílejí také další zastupované značky,“* říká Milan Dufek. *„V prodejích se odráží to, že je u nás kopcovitá krajina a více chovatelů. Ve srovnání s dalšími středisky prodáváme méně sklízecích mlátiček a více krmných vozů nebo strojů na sklizeň*

„Jsme stmelený tým,“ říká Milan Dufek (zcela vlevo). *(foto Eliška Marková)*

píce včetně samojízdných řezaček. Z traktorů jich vždycky patřilo víc do nižších výkonových tříd, ale to se letos podařilo prolomit s prvním prodaným pásovým traktorem řady devět tisíc. U malé mechanizace umíme udělat obrat kolem osmi deseti milionů, zde prodej závisí na využití dotačních programů. Proto jsme připraveni pomoci a poradit s přípravou a zpracováním žádostí o různé dotační tituly.“

PŘEDEJDEME PLÝTVÁNÍ

Podle Milana Dufka roste zájem o produkty AMS, pod něž spadá například satelitní navigace a další vyspělé systémy: *„Zájem o ně v posledních letech roste, což potvrdilo i letošní jaro. Je vidět, že tohle umí John Deere dělat dobře, my to umíme zprovoznit a zajistit spolehlivý provoz i v našich ne úplně ideálních podmínkách. Největší zájem je o satelitní navigaci a automatické řízení. Kdo si jej vyzkouší, většinou u něj zůstane a ještě ho doporučí dalším.*

Hlavně z důvodu přívalu těchto nových technologií chceme rozšířit následnou péči o zákazníky a obsluhy strojů. Náš pracovník je bude navštěvovat, aby doplňoval a předával nové informace nebo se na techniku podíval, zkontroloval ji a případně poradil s jejím nastavením. Tato pomoc přímo v provozu jde mnohem dál a míří lépe na cíl než třeba semináře.

Bez správného nastavení a seřízení strojů odtékají podnikům náklady do kanálu, hlavně ty za naftu. Tomu hodláme předejít, proto právě kvůli následné poprodejní péči o zákazníky přijmeme nového pracovníka,“ plánuje Milan Dufek.

Pavel Pánek

V servisní hale je dostatek prostoru a prvotřídní vybavení. *(foto Pavel Pánek)*

Proč sáhnout po originálu

Málokdo má s údržbou takové zkušenosti. František Vimr by jiný než originální díl nepoužil a dobře ví proč. Týká se to i filtrů.

Stačí si filtr dobře prohlédnout a rozdíly mezi originálem a neoriginálem jsou patrné hned. *„Podívej se na tu hlavu, je odlitá a má dlouhý, frézovaný závit,“* ukazuje mi originální filtr Ing. František Vimr, vedoucí technický inspektor firmy STROM PRAHA. *„Takový filtr neteče. Neoriginální filtry mívají hlavu lisovanou z plechu a ta ani nemůže tak dobře těsnit, přes filtr pak uniká olej.“*

ŽEBRA A VÝZTUHY

Na modelu filtru s průhledovým okénkem je dobře vidět na filtrovací lamely. *„Neoriginální filtry často mívají méně žeber, a tudíž i menší filtrovací plochu. Logicky nepochytají tolik nečistot a dřív se ucpou. Důležité jsou také výztuhy mezi žebry, originál má třeba tři i víc, neznačkový filtr jednu nebo dvě. Bez potřebných výztuh se filtrovací žebra bortí, vzájemně dotýkají a tím se opět zmenšuje filtrovací plocha. Například převodovka používá plnoprůtokovou filtraci a systémový tlak 20 barů. Ten už dokáže filtr s menším počtem výztuh i prorazit, třeba tenhle originál je stavěný na 65 barů,“* pokračuje František Vimr. *„Samozřejmě hodně záleží i na samotném materiálu, z něhož jsou žebra filtru vyrobena. Jiný materiál, než má originál, se může dřív ucpávat, ztrácet prostupnost i jímavost nečistot.“*

„Tohle zvenčí nikdo nepozná, ale takové filtry nedosahují požadované filtrovací účinnosti a nečistoty zůstávají v oleji,“ vysvětluje František Vimr. *„Ozubeným kolům v převodovce to až tolik nevadí, ale v hydraulice to odnášejí třeba proporcionální ventily a začnou zlobit. Vzhledem ke kvalitě používané nafty jsou na filtraci paliva také hodně citlivé moderní palivové soustavy, které pracují s velmi vysokým vstřikovacím tlakem a minimální tolerancí v komponentech.“*

U filtru záleží na tom, kolik má výztuh, lamel a z jakého materiálu jsou vyrobeny. Na snímku je originální filtr John Deere pro filtraci motorového oleje s průhledovým okénkem, odhalujícím jeho vnitřní uspořádání.

CO JE PSÁNO, JE DÁNO

„Kvalita filtru je dána jeho parametry, ty by měly být uvedeny na plášti filtru a garantovány. Na některých filtrech je vůbec nenajdeš. Nejde mi o to tady teď vyhlašovat, že John Deere má nejlepší filtry. Sám si je nechává u renomovaných výrobců dělat na zakázku přesně podle svých požadavků. I neoriginální filtry mohou mít velmi dobrou kvalitu a parametry, ale pak budou těžko levnější,“ tvrdí František Vimr.

PŘÍČINA POŽÁRU

Avšak ani dobré parametry uvedené na filtru nemusejí vždycky stačit. *„Z minulosti si pamatuji, že u starých řezaček poháněných Cumminsy několik motorů odešlo. Ojnice a písty vylítly ven, v jednom případě se olej dostal na baterku a řezačka vzplála. Zjistili jsme, že to bylo filtrem, stačilo pár vteřin bez mazání a motor se rozletěl. Filtry měly přitom stejné nebo lepší deklarované parametry než náš originál. Ovšem jenom podle laboratorních testů, provozní podmínky jsou hodně rozdílné a v nich neobstály. Naše filtry jsou prověřené v praxi,“* ujišťuje František Vimr. *„Kvalita filtru se nejlépe ukáže teprve na rozboru vzorku oleje.“*

MILIONY VERSUS STOVKY

„Při použití neoriginálu jednou, dvakrát, se většinou celkem nic neděje,“ upřesňuje František Vimr, *„ale pokud se na ně najede napořád, životnost stroje se rychle krátí. Nechápu to, nový stroj stojí miliony korun, za rok spotřebuje nafty za statisíce a majitel při výměně filtru za neoriginál ušetří dvě stovky,“* diví se František Vimr. *„To nejsou úspory na dobrém místě, mnohem více se dá ušetřit třeba při správném nahuštění pneumatik a dotížení traktoru.“*

Na stroje John Deere můžeme pohlížet jako na jeleny v mechanickém provedení. Jako takoví potřebují pravidelné transfůze oleje a transplantace filtrů. A aby jelen zůstal jelenem, nemůžete mu pumpovat krev a transplantovat orgány z prasete. ***(pa)***

Přesná mobilní navigace

K navádění s nejvyšší přesností v rozsahu +/- 2,5 cm potřebujete lokální referenční bod, který zpřesňuje údaje přijímané ze satelitů. Kromě samostatné stanice RTK můžete nově využít i mobilní síť.

Lokální základny v podobě stanic RTK využívají k přenosu korekčního signálu radiové vlny (například 869 MHz, 450 MHz), a ty potřebují přímé, nerušené spojení mezi stanicí a přijímačem. Jedna stanice přitom dokáže pokrýt pouze omezené území v dosahu zhruba 20 km, pak je zapotřebí se přepnout na jinou, je-li vůbec k dispozici.

JEN MODEM A POKRYTÍ

Těmto omezením však nepodléhá korekční signál RTK přenášený pomocí internetu a mobilní sítě. John Deere jej nyní nabízí pod názvem John Deere Mobile RTK – informace přenáší pomocí mobilního internetového propojení přímo na modem umístěný ve stroji. Tento modem je propojen s datovým serverem, v němž je nainstalován speciální program pro výpočet přesné polohy stroje.

Vzájemně propojené základní stanice v podobě vysílačů mobilních operátorů mohou být od sebe dál, a přesto díky programu v serveru vždy zajišťují naprostou přesnost mezi jednotlivými přejezdy. Mobilní RTK tak dokáže pokrýt velkou oblast i v kopcovitém terénu, navíc na rozdíl od RTK s radiovým přenosem není zapotřebí přepínat přijímání z jedné stanice na druhou.

VYBAVENÍ A POPLATKY

Mobilní systém RTK stejně jako ten radiový potřebuje mít na stroji přijímač satelitního signálu (StarFire™ 3000), uvnitř displej, samozřejmě vyžaduje zapojení těchto zařízení a jejich zprovoznění. Mobilní systém RTK se navíc neobejde bez pokrytí mobilní sítí, mobilního modemu a paušálního poplatku za internetové připojení prostřednictvím modemu s datovým tarifem o velikosti zhruba 1 GB.

Je pravdou, že modem a poskytovaná data zvyšují náklady na příjem signálu. Síť kontinuálně pracujících referenčních stanic (CORS) je u nás zpoplatněna, a proto je zapotřebí počítat s poplatkem za její využívání. Přínosem těchto dodatečných nákladů je ale to, že se nemusí budovat vlastní síť stanic RTK.

ZÁLOHA

K přesné navigaci nabízí John Deere zálohu systému nazvanou John Deere RTK Extend, která zajišťuje provoz RTK při dočasné ztrátě signálu, v případě John Deere Mobile RTK dokáže jeho výpadek nahradit po dobu 15 minut. Navíc i po uplynutí trvání zálohy John Deere RTK Extend přecházejí přijímače StarFire 3000 zcela automaticky na signál SF2 nabízející druhou nejvyšší přesnost +/- 5 cm, a to i v kopcovitém či lesnatém terénu. Dostupnost signálu SF2, který využívá přímo satelitů a tudíž se obejde bez korekce RTK, poskytuje nejpřesnější možnou zálohu bez ohledu na okamžité podmínky. Přitom přechod z RTK na RTK Extend, dále na signál SF2 a zpět na RTK nevyřadí z činnosti automatické řízení AutoTrac. ***(pa)***

Nejpřesnější navádění oceníte například při jízdě v řádcích. Na tom, zda je den nebo temná noc, vůbec nezáleží, satelitní navigace s RTK pracuje vždy naprosto přesně.

Nové čelní žací stroje

Loni rozšířilo sortiment čelních žacích strojů hned pět modelů nové řady 1500 TerrainCut – 1550, 1570, 1575, 1580 a 1585.

Do základní výbavy modelů 1575 (na snímku) a 1585 patří prostorná a útulná kabina, vybavená klimatizací, pracovními světlomety, směrovými světly a majákem.

Kromě toho, že všechny plní emisní normu stupně IV, mají svojí výkonností, pohodlím a všestranností přispět k vyšší produktivitě práce a snížení provozních nákladů.

„Vybrané modely nové řady 1500 TerrainCut jsou přímo v továrně vybaveny značkovou kabinou ComfortCab s klimatizací a zdokonalenými ovládacími prvky, které přispějí ke snadnosti obsluhy,“ uvedl Carl Agee, produktový manažer firmy John Deere. *„Pro svoji produktivitu a všestrannost, doplněnou o nízké emise stupně IV je nová řada 1500 ideální pro nasazení v obcích, firmách a institucích, pečujících o veřejnou zeleň.“*

BOČNÍ I ZADNÍ VÝHOZ

Model 1550 TerrainCut pohání motor s výkonem 24,2 koně, modely 1570, 1575, 1580 a 1585 TerrainCut se pyšní výkonem 37,4 koně. Všechny stroje řady 1500 TerrainCut mohou být vybaveny žacím ústrojím 7-Iron PRO s bočním výhozem a záběrem 153 nebo 183 cm, případně žacím ústrojím FASTBACK se zadním výhozem a shodnými záběry 153 nebo 183 cm. Na všech zmíněných žacích ústrojích jsou opěrná kola s pneumatikami odolnými proti propíchnutí.

Modely 1550 a 1570 TerrainCut mohou mít poháněna dvě nebo všechna čtyři kola. Pohon všech kol se spíná automaticky, kdy je zapotřebí, obsluha se jím nemusí zabývat. U modelů 1580 a 1585 je pohon 4x4 v základní výbavě, stejně jako dvourychlostní převodovka umožňující jednak rychlejší přesuny a jednak pomalejší jízdu při práci s nářadím.

NA ČTYŘI ROČNÍ OBDOBÍ

„Čelní žací stroje řady 1500 TerrainCut využijete skutečně ve všech čtyřech ročních obdobích,“ připomíná Carl Agee. *„Posekají veškerou trávu, ať už je mokrá nebo suchá. Dokážou odhrnovat sníh nebo jej odklízet sněhovou frézou, zametat ulice a chodníky. Jde o robustní a všestranné nářadí využitelné v jakémkoliv prostředí.“*

Kabina se dodává k modelům 1575 a 1585, stejně jako maják, přední pracovní světlomety, směrovkami, stěrač čelního skla, sklopný sloupek volantu a čalouněné, vzduchem odpružené sedadlo. Nerušený výhled z kabiny zprostředkuje zaoblené čelní sklo a jednodílné, plně prosklené boční dveře.

V široké nabídce nářadí a příslušenství najdeme sněhové frézy, radlice, zametací kartáče, závaží, sběrací ústrojí, přídavnou hydrauliku, vyhřívání pro případ studeného počasí a další položky. Ke každému stroji lze pomocí konektoru připojit diagnostický systém ServiceADVISOR a okamžitě zjistit, jak na tom je.

(pa)

Čelní žací stroj John Deere 1580 s výkonem 37,4 koně plní emisní normu stupně IV.

Ze světa STROMU

POZVÁNKY VÝSTAVY, POLNÍ DNY A PŘEDVÁDĚCÍ AKCE

CAT OD 1. LEDNA 2015 JSME OFICIÁLNÍM PRODEJCEM

FINANCOVÁNÍ JOHN DEERE FINANCIAL

POZVÁNKY

Příležitosti se společně setkat a pohovořit jsou vždy vzájemně obohacující, proto přijměte srdečné pozvání na následující akce, jichž se s naší technikou účastníme.

Dne 3. června 2015 se na pozemcích ZS Sloveč a.s. uskuteční již 4. ročník tradičního polního dne firmy BEDNAR FMT.

Ve dnech 6. až 7. 6. 2015 bude k vidění (nejen historická) technika John Deere společně s ostatními veterány na předváděcí akci Pradědečkův traktor, která se koná každý den od od 8 do 17 hodin v areálu NZM Čáslav.

Červen je opravdu nabitý, dne 10. 6. proběhne již 5. den otevřených dveří na pozemcích společnosti Agra Řisuty (okres Kladno). Mnozí z vás ale budou mít ve stejný den blíž na prezentaci odrůd zemědělských plodin, služeb i techniky v rámci tradiční výstavy Naše Pole, konané v Nabočanech u Chrudimi.

Na naše stroje se můžete přijít podívat také na tradiční zemědělskou výstavu na Hadačce, která se bude konat 25. 6. 2015 v areálu Kralovické zemědělské akciové společnosti na Hadačce a na okolních pozemcích. ■

OD LEDNA OFICIÁLNĚ

Firma STROM PRAHA se od 1. ledna 2015 stala jedním z prodejců teleskopických manipulátorů Cat® pro české zemědělce, když k tomuto datu uzavřela dohodu o spolupráci s výhradním dovozcem stavebních a zemědělských strojů značky Cat® do České republiky, společností Zeppelin CZ, s.r.o.

„Teleskopické manipulátory jsou vlajkovou lodí v produktovém portfoliu Caterpillar pro zemědělce. Abychom zvýšili náš podíl na trhu v prodeji těchto strojů, rozhodli jsme se spojit naše know-how s dlouholetými zkušenostmi, které má společnost STROM PRAHA na českém trhu se zemědělskou technikou,“ komentuje nově uzavřenou spolupráci generální ředitel společnosti Zeppelin CZ, Stanislav Chládek.

Na základě zmiňované dohody zajišťuje STROM PRAHA a.s. prodej nových a použitých teleskopických manipulátorů Cat®, stejně jako záruční a pozáruční servis (včetně preventivních prohlídek) k těmto strojům a navazující poprodejní služby. Oblast působnosti je omezena výhradně na zemědělský trh. ■

JOHN DEERE FINANCIAL

NOVINKA

JOHN DEERE FINANCIAL

Od letošního roku mohou zákazníci firmy STROM PRAHA a.s. využívat výhod značkového financování zemědělské a komunální techniky John Deere Financial. Tento program je zajišťován společností Unicredit Leasing CZ a.s. V jeho rámci lze například do konce června 2015 pořídit vybrané komunální traktory a žací stroje od nulové akontace s fixním úrokem 0,49 %.

„Společnost John Deere vidí Českou republiku jako trh s velkým potenciálem. Proto se rozhodla podpořit služby, které našim zákazníkům nabízíme, a spolu s UniCredit Leasing CZ iniciovala spuštění značkového financování John Deere Financial. Díky tomu mohou čeští zákazníci ze zemědělské i komunální sféry získat prvotřídní finanční servis pro pořízení nové techniky John Deere,“ představuje finanční novinku Ing. Michal Kalenda, vedoucí ekonomického úseku firmy STROM PRAHA a.s.

Ta coby výhradní distributor techniky John Deere v České republice spolupracuje s ještě několika dalšími institucemi, které zákazníkům nabízejí finanční servis při nákupu strojů. ■

Zažijte pořádnou sílu! Spolehlivost a odolnost. A taky hospodárnost.
Zahradní technika John Deere má tohle všechno v genech.
Pak teprve poznáte tu pravou pohodu při práci, která se změní v zábavu.

John Deere – vždyť trávník miluje zelenou!

JOHN DEERE

STROM

facebook.com/StromPraha.cz

www.StromPraha.cz, www.JohnDeere.cz